附件2

闫楚良院士信息表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生  年月 | 当选时间 | 所属学部 | 现任职务 | 主要研究领域 | 工作经历  （时间、单位、职务职称、期间所做主要贡献） | 主要成果简介（200字左右） | 所获主要奖励 | 主要代表文章和专利 |
| 闫楚良 | 1947.8 | 2015年当选中国科学院院士 | 技术科学部 | 国家国防科工局科技委委员，中央军委装备发展部重大安全项目专家组专家，空军航空技术装备可靠性专家组专家，中国发明协会副理事长，北京飞机强度研究所所长，运20飞机结构寿命可靠性重大专项负责人，歼20飞机结构寿命可靠性重大专项负责人。 | 飞机寿命与结构可靠性 | 1975.12--2010.03，北京飞机强度研究所（隶属机械部），研究员、总工程师、博士生导师、所长，歼10、轰六飞机等16个型号载荷谱研制项目负责人；  1994.08--至今，空军航空技术装备部可靠性专家组专家  1999.09--至今，北航、南航、吉大、西交大，中国兵器工业集团，教授、博导、双聘院士  2000.12--2012.12，国家机械结构安全性与可靠性实验室，副主任  2002.08--2005.08，联合国APCAEM信息中心，首席科学家  2010.04--至今，北京飞机强度研究所（隶属国机集团中央研究院），研究员、博士生导师、所长，预警机、歼教飞机等6个项目负责人；  2010.04--至今，国机集团中央研究院，博士生导师、副总工程师  2010.12--至今，中国发明协会副理事长  2015.12--至今，国家国防科工局科学技术委员会委员  2006.12--至今，中央军委装备发展部国家安全重大项目专家组专家 | 长期从事飞机寿命与结构可靠性科学研究。建立了飞机经济寿命可靠性理论，创建了高置信度中值载荷谱编制原理，发明了飞机悬空协调加载标定方法和飞机空间分布载荷实测技术，解决了我国采用一架飞机进行载荷谱飞行实测和用于机群定寿、延寿重大关键技术，研究成果成功用于数千架飞机定寿、延寿和结构可靠性设计，为大幅提高我国现役飞机使用寿命和保障飞行安全做出了重要贡献。出版专著6部，发表论文200余篇；国家授权发明专利61项；获国家技术发明二等奖1项，国家科技进步二等奖2项，部级成果特等奖和一等奖8项，国际金奖1项。 | 获得的部级以上成果奖励19项，其中：  2001年，获国家科技进步二等奖；  2004年，获国家科技进步二等奖；  2015年，获国家技术发明二等奖；  此外，还包括国防科工委等部级成果特等奖与一等奖8项。，二等奖及三等奖7项，国际金奖1项。  获得荣誉包括：  1992年，国务院政府特殊津贴专家；  2001年，全国优秀科技工作者；  2002年，全国百篇优秀博士学位论文；  2002年，农业机械发展贡献奖；  2005年，航空技术装备发展贡献奖；  2012年，中国十大当代发明家；  2015年，航空学报1995-2015高被引论文奖；  2015年，当选中国科学院院士；  2016年，中国机械工业集团科技领军人物；  2016年，中国机械工业集团劳动模范。 | 出版专著6部，发表论文200余篇，国家授权专利61项，软件著作权29项。 出版专著6部包括：  1. 闫楚良，刘克格，飞机结构经济寿命设计与可靠性评定，航空工业出版社，2010，北京；  2. 闫楚良，飞机载荷谱实测技术与编制原理，航空工业出版社，2010，北京；  3. 闫楚良，苏开鑫，飞机起落架安全寿命与损伤容限设计，航空工业出版社，2011，北京；  4. 闫楚良，田兆锋，飞机载荷谱数据库设计技术，航空工业出版社，2013，北京。  发表论文200余篇，包括：  1. YAN Chuliang, LIU Kege，Assessment of Aircraft Structures，Chinese Journal of Aeronautics，24 (2011)：164-170  2. YAN Chuliang, LIU Kege，Predetermined Life of Structures，Advanced Materials Research，44-46(2008)：745-750  3. YAN Chuliang, LIU Kege，Aircraft Structure Service Life，Advanced Materials Research，44-46(2008)：739-744  4. 闫楚良、高镇同，飞机高置信度中值随机疲劳载荷谱的编制原理，航空学报，21(2)(2000)：118-123  5. 闫楚良、张书明、卓宁生、高镇同，飞机机翼载荷测量实验力学模型与数据处理，航空学报，21(1)(2000)：56-59。  授权国家发明专利61项，软件著作权29项，主要包括：  1. 全机地面载荷现场标定试验方法及其装置，ZL02158959.3；  2. 起落架载荷现场标定试验方法及其装置，ZL02158960.7；  3. 起落架载荷现场标定试验方法及其装置，ZL02158960.7；  4. 翼身融合体飞机外翼载荷外场标定试验方法，ZL201010050431.0；  5. 翼身融合体飞机机身载荷外场标定试验方法，ZL201010050430.6。 |

备注：请提供高清晰度电子版院士照片，并按照“院士姓名.jpg”方式命名，随信息表一同发送至邮箱。照片大小不小于500K，图片尺寸宽度不低于600像素，最好是深色背景的职业照或证件照。